

## **SBR rFactor FIA WTCC 2017 TC1 - ŐSZ HIVATALOS SZABÁLYKÖNYV!**

### **1. Bajnokságra való jelentkezés:**

Mindenki aki részt kíván venni az adott bajnokságban KÖTELEZŐEN jeleznie kell a FÓRUMON a kijelölt topicban.

A jelentkezéseket a következő formátumban várjuk: Lehetőség van Privát, két vagy három fős csapatok nevezésére!

Pilóta1 adatok: ( Teljes név, nick, rajtszám )

Pilóta2 adatok: ( Teljes név, nick, rajtszám )

Választott autó ( Kötelezően meg kell nevezni ( pl. Honda Civic Type R )

Csapatnév:

Autó színei:

Csapat szponzorok:

Privát csapat: Amennyiben valaki privátként indulna írja ide hogy IGEN!

Egyedi festés engedélyezett, a festéseket mindenki magának kell elkészítse!

Festések beküldési helye: [info@sbrleague.hu](mailto:info@sbrleague.hu)

Festések beküldési határideje: 2017.10.15

### **Team Speak3 használata futamok alatt:**

TeamSpeak használata KÖTELEZŐ a bajnoki futamok alatt! Mikrofon megléte nem szükséges, illetve külön lehet vonulni szobákba, de az esetleges hibák, laggok egyéb problémák elkerülése végett minden versenyzőnek jelen kell lennie a TS szerveren!

### **2. Bajnokságban való indulás alap feltételei:**

rFactor alap játék + WTCC 2017 TC1 mód megléte.

### **BAJNOKSÁGHOZ SZÜKSÉGES DOLGOK LETÖLTÉSE:**

[ftp://87.229.103.178/WTCC\\_2017\\_TC1\\_OSZ/](ftp://87.229.103.178/WTCC_2017_TC1_OSZ/)

Szabályzat ismerete, elfogadása!

### **Szerver információk:**

### **HOTLAP/RACE SERVER:**

NÉV: SBRLEAGUE.HU – WTCC 2017 TC1

JELSZÓ: wtcc1

NÉVHASZNÁLAT: Kötelezően angolos formátum , teljes név, ékezetek nélkül!!!

**HOTLAPS:** <http://hotlaps.sbrleague.hu/hotlaps/hotlaps.php?historico=&champ=2>

TeamSpeak3: 87.229.103.178

PASS: sbr2015

#### Beállítások:

1. Üzemanyag fogyasztás: Normál
2. Gumikopás: Normál
3. Mechanikai meghibásodás: Normál
5. Zászló szabályok: Teljes
6. Időjárás: Száraz
7. Segítségek: Kuplung,
8. Törés: 40%

#### **3. Verseny menetrend/lebonyolítás:**

Versenyen való indulás feltételei: Csak az a versenyző indulhat a futamon aki érvényes nevezéssel rendelkezik a bajnokságra, valamint a Fórumon az aktuális futamra feliratkozott. Továbbá minden versenyzőnek kötelezően +25 kört kell megtennie hotlapon a futam napján 20:00-ig!

A versenyre a futam napján este 20:00-ig lehet feliratkozni! Az a versenyző aki nem iratkozott fel a futamra ( 1. alkalommal ) nem vehet részt az időmérő edzésen és utolsó helyről állhat rajthoz. ( 2. alkalommal az adott futamról való ELTILTÁSBAN részesül ). HOTLAPS körök hiánya esetében azonnali ELTILTÁS jár az adott futamra!

#### **Verseny hivatalos menetrendje:**

18:00 – Szabadedzés (120 perc)

20:00 – Időmérő edzés Q1 (20 perc korlátlan kör)

20:20 – Időmérő edzés Q2 ( 10 PERC, TOP10 PILÓTA )

20:30 – Időmérő edzés Q3 ( SUPER POLE , TOP3 PILÓTA )

20:40 – 1. Futam / Előre meghatározott körszám

21:10 – 2. Futam / Előre meghatározott körszám , első futam TOP10 fordított sorrendben

Prekvalifikáció: A szerver mindig az aktuális helyszínrre lesz beállítva! Minden versenyzőnek kötelezően teljesítenie kell 25 kört a hotlapon, az időmérő kezdetéig!

Verseny: A verseny rajtja mindig felvezető kör + álló rajt! A rajt a piros lámpák kialvása, vagy a zöld jelzés felgyulladás pillanatában kezdődik. A versenytáv mindig előre meghatározott körszám lesz.

BOX: A futamokon nincs kötelező BOKSZ kiállítás!

#### **Versenynaptár: változás jogát fenntartjuk\***

2017. Október 1. - Hungaroring 1. teszt futam

2017. Október 8. - Hungaroring 2. teszt futam

2017. Október 22. - Suzuka

2017. November 05. - Salzburgring

2017. November 19. - Termas de Rio Hondo

2017. December 03. - RedBull Ring

2017. December 17. - Hungaroring

2017. Január 07. - Bathurst

2017. Január 21. - Moscow Raceway

2017. Január 28. – Silverstone

#### **4. Pontrendszer**

1. 100

2. 90

3. 85

4. 80

5. 76

6. 70

7. 65

8. 60

9. 53

10. 45

11. 35

12. 30

13. 25

14. 20

15. 15

16. 10

17. 9

18. 8

19. 7

20. 6

21. 5

22. 4

23. 3

24. 2

25. 1

Privát értékelés:

1. 50

2. 45
3. 38
4. 32
5. 26
6. 20
7. 15
8. 10
9. 5
- 10.4
- 11.3
- 12.2
- 13.1

### SÚLYBÜNTETÉSEK:

A súlybüntetés az 1. hétvége után kerül kiosztásra, mindig az aktuális futamon elért sorrend alapján. Maximum 60 kg vehető fel és maximum 30 kg dobható el.

Súlyok:

1. +30
2. +25
3. +20
4. +15
5. +10
6. +5
7. 0
8. -5
9. -10
- 10.-15
- 11.-20
- 12.-25
- 13.-30

A pontszerzéshez teljesíteni kell minden versenyzőnek a futam 90%-át!

Azok a versenyzők akik nem jelzik távolmaradásukat 2 futamon keresztül a Fórumon a kijelölt helyen, automatikusan kizárásra kerülnek a bajnokságból!

### 5. Általános Szabályok:

#### Általános vezetési szabályok:

1. A bokszt kiállást fokozott figyelemmel hajtsd végre, hogy versenyzőtársad véletlenül se akadályozd a ki vagy behajtásban.
2. A bokszból való kihajtáskor fokozottan ügyelj arra, hogy a kivezető fehér vonalat ne lépd

át. Valamint fokozottan figyelj a forgalomra, hogy ne akadályozd az épp csatában lévő versenyző társaid. 3. A pályára való visszatérést ne úgy végezd el, hogy keresztbe ahová érek, hanem kellő odafigyeléssel a fehér vonal mentén fokozatosan húzódsz a pálya középső részére vagy az ideális ívre. Tükör használata ajánlott, hogy ne akadályozd versenyző társaid és ne okozz balesetet.

4. Szándékos feltartás, kilökés egyéb kiszorítás vagy pálya levágás TILOS!

5. Lekörözésnél törekedjünk arra, hogy a mögöttünk haladó versenyzőt a lehető leghamarabb és legbiztonságosabb módon engedjük el.

6. Amennyiben az autód olyan mértékben sérült, hogy nem lehet megfelelően az íven tartani valamint jelentősen lassabb vagy a többiekénél, TILOS versenytempóban közlekedni a pályán. Ilyenkor kötelezően lassú tempóban a boksza kell hajtani és javítani az autón amennyiben megoldható! Ha ez nem kivitelezhető akkor kényszer kiállást kell alkalmazni amennyiben nem tud biztonságosan végig menni a versenyen!

7. A kanyarvágás szigorúan TILOS. Kanyarlevágásnak az minősül amikor teljes terjedelemmel 4 keréssel elhagyod a pályát. A pálya szélét a két fehér vonal jelöli. Minden esetben a fehér vonalhoz kell igazodni. Amennyiben szabályszegés történik büntetést osztunk ki, a vágás mértékétől függően ( +5mp – től akár +30 mp-ig, hátrasorolás következő futamra, DQ vagy FUTAM eltiltásig is terjedhet )

### **Előzés,Cikázás,Védekezés:**

Tilos olyan előzési manőverbe kezdeni amivel az előzni kívánt versenyző társunk versenyét tönkre tehetjük. Tilos lehetetlen féktávval történő bevetődés, amelynek következtében balesetet okozhatunk. Tilos féktávon és kigyorsításon lökdösni az előttünk haladót, ezzel késztetni az esetleges kiforgásra vagy ütközésre. Előzési kísérletnél mindig az elől haladó választja meg az ívet és az aktuális sebességet. Abban az esetben tér el az ív választás amennyiben az előzni kívánó versenyző első tengelye a védekező versenyző hátsó tengelyét elhagyta. A védekező pilóta nem szoríthatja le a pályán kívülre az előzni kívánó versenyzőt! A védekező versenyző maximálisan 1x válthat íven védekezés közben! Többszöri ív váltás esetén büntetés jár!

Tükrök használata KÖTELEZŐ minden versenyzőnek!

Lekörözésnél törekedjünk arra, hogy a mögöttünk haladó versenyzőt a lehető leghamarabb és legbiztonságosabb módon engedjük el.

### **Zászlószabályok:**

**Sárga zászló:** Fokozott figyelemmel kell vezetni és fel kell készülni a lassításra, mert a pályán valamilyen akadály várható. Előzni sárga zászló alatt tilos! Ha a sárga zászló mellett felmutatják az SC feliratú táblát, akkor értelemszerűen bejön a Safety Car is.

**Kék zászló:** Gyorsabb autó érkezik a versenyző mögött, így arra figyelmeztet, hogy engedje el az őt lekörözni készült. Kellő odafigyeléssel próbáld meg a lehető leghamarabb elengedni. TeamSpeak-en lehet jelezni a lekörözési szándékot.

**Fekete zászló:** A versenyző rajtszámával együtt a célegyenesben felmutatva azt jelenti, hogy a pilótát kizárták a versenyből, így autójával azonnal vissza kell térnie a boxba, a versenyt

nem folytathatja. Ezt a szankciót általában súlyos szabálysértés esetén, avagy inkorrekt magatartás miatt alkalmazhatja a BT.

**Kockás zászló:** Verseny vagy edzés végét jelzi, figyelmezteti a versenyzőket, hogy vissza kell térniük a boxutcaba miután áthalad a célvonalon.

## **6. Óvások, Büntetések:**

**Bírói Testület:** A BT mindig páratlan számban fog felállni (3-5 fő). A BT döntéseit el kell fogadni minden versenyzőnek. Persze véleményezni mindenkinek jogában áll a, de döntés meghozatala után az végleges változtatásra mód nincs.

### **Bírói testület tagok:**

- Fáy András
- Fáy Antal
- Vida Márk
- Nagy Tamás
- Fűrjész József
- meghívott személy ( nem ismertetjük a nevét )

**Óvás leadása:** Óvásokat leadni futamot követő 24 órán belül van lehetőség. Amennyiben ezt az időt túllépi az óvást beadó versenyző, akkor nem vesszük figyelembe az óvást. Az óvás leadásának végleges időpontja hétfő 22:00. Óvás előtt nézd meg a visszajátzásodat, ne hirtelen haragból óvj!

**Büntetések:** A BT a rajtokat óvás nélkül minden futam után az első három kanyarig vizsgálja. A BT-nek joga van akár a teljes futamot végig nézni valamint büntetni egyes szituációkat óvás nélkül is, amennyiben több baleset is történik a verseny alatt. A büntetés mértékét mindig a korábbi futamot/futamokat mérlegelve szabja ki (ha esetleg történt már rajtbaleset okozás).

**Óvás Leadása:** Az óvásokat a Fórum megfelelő Topic-jában kell leadnod az alábbi formátum szerint.

### **Az alábbi formula szerint óvhatsz.**

Név: a játékban használt neved

Óvott: az óvott fél játékban használt neve

Időpont: a replay szerinti pontos időpont

Leírás: rövid leírás az esetről

Csak az ilyen formátumban megírt óvásokat fogadjuk el.

### **Büntetések:**

1. Versenybaleset / versenybalesetnél nem szabunk ki büntetést /
2. Figyelmeztetések: ( kisebb szabálytalanságnál ) figyelmeztetés első alkalommal, / 2. figyelmeztetés után, 15mp időbüntetés, arra a futamra amelyiken kiosztásra került a 2. figyelmeztetés
3. Pont levonás ( eset súlyosságától függően kerül kiosztásra )
4. Rajthely büntetések

5. Időbüntetés ( +5 mp-től egészen +30mp-ig is terjedhet , eset súlyosságától függően )
6. Adott futamról való kizárás ( pl. rajtbaleset okozása, de eset súlyosságától függhet )
7. Bajnokságból való kizárás ( sorozatos baleset okozása, szabályok megszegése esetén )

### **Büntetési rendszer:**

Szabálytalanságtól függően a BT a következőkben meghatározott büntetéseket osztja ki!

1. Rajtbaleset okozása ( egy vagy két versenyző károsulásánál): Időbüntetés
2. Egyéb baleset, szabálytalanság: Szabálytalanság mértékétől függő időbüntetés, következő futamra rajthely büntetés, eset súlyosságától függően DQ
3. Szabálytalan visszatérés a pályára baleset okozásával: Szabálytalanság mértékétől függő időbüntetés
4. Utolsó rajthelyes büntetésnél a büntetett versenyző nem vehet részt az időmérő edzésen
5. Kilincs-kilincs elleni ütközetnél ahol nem történik fizikai sérülés , baleset a BT nem szab büntetést.
6. Kanyarvágás ( vágás mértékétől függően időbüntetéstől Kizárásig terjedhet )

A fentebb ismertetett büntetési rendszertől a BT-nek jogában áll eltérni. Természetesen ilyenkor figyelembe vesszük ha egy adott pilótával futamok óta probléma van és sorozatos büntetésekből részesül. A BT elvárja minden versenyzőtől a Fair Play szabályain belüli versenyzést. Természetesen balesetek előfordulnak, de a folyamatos baleseteket a BT szigorúan büntetni fogja, adott esetben KIZÁRJA a versenyzőt a bajnokságból!

### **7. Chat + TeamSpeak szabályok:**

1. A chat használata csak is kizárólag szabadedzés alatt lehet szabadon használni. Időmérő és futamok alatt csak ADMIN engedélyével lehet. Ennek megszegése figyelmeztetéssel jár. 2. figyelmeztetés után DQ az adott futamra.
2. Amennyiben valaki problémát észlel vagy szabálytalanságot, TeamSpeak-en jelezheti az ADMIN felé.
3. Baleset esetén TeamSpeak –en szabad jelzés van a versenyző társak felé az esetleges tömegbalesetek elkerülése érdekében.

**A bírói testület fenntartja a jogot a szabályváltozásokra!**